



ГОСТ 21345–2005 Краны шаровые, конусные и цилиндрические на номинальное давление не более PN 250

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Общие технические условия

Ball, lifting-plug and cylindrical cocks for nominal pressure at most PN 250.
General specifications

МКС 23.060
ОКП 37 0000

Дата введения 2008-04-01



Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены [ГОСТ 1.0-2015](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2-2015](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены". (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Закрытым акционерным обществом "Научно-производственная фирма "Центральное конструкторское бюро арматуростроения" (ЗАО "НПФ "ЦКБА"), "Научно-промышленной ассоциацией арматуростроителей" ("НПАА"), Техническим комитетом по стандартизации ТК 259 "Трубопроводная арматура и сильфоны"

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол N 21 от 21 сентября 2005 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Министерство торговли и экономического развития Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Национальный институт стандартов и метрологии Кыргызской Республики
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба "Туркменстандартлары"
Узбекистан	UZ	Агентство "Узстандарт"
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 [ПРИКАЗОМ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 марта 2008 г. N 65-ст](#) межгосударственный стандарт ГОСТ 21345-2005 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 апреля 2008 г.

5 ВЗАМЕН [ГОСТ 21345-78](#)

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта публикуется в указателе "Национальные стандарты".

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе "Национальные стандарты", а текст изменений - в информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Национальные стандарты".

ВНЕСЕНЫ: поправки, опубликованные в ИУС N 11, 2008 год, ИУС N 2, 2009 год; [поправка](#), опубликованная на официальном сайте Росстандарта России rst.gov.ru по состоянию на 24.09.2024

Поправки внесены изготовителем базы данных

ВНЕСЕНО [Изменение N 1](#), утвержденное и введенное в действие [приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.04.2021 N 211-ст](#) с 01.09.2021

Изменение N 1 внесено изготовителем базы данных по тексту ИУС N 6, 2021



1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на шаровые, конусные и цилиндрические краны общепромышленного назначения на номинальное давление не более PN 250.

Стандарт не распространяется на краны*:

* В Российской Федерации также не распространяется на краны шаровые из латуни по [ГОСТ Р 59553-2021](#) "Арматура трубопроводная. Краны шаровые из латуни. Общие технические условия".

- работающие в системе АЭ;
- работающие в режиме регулирования;
- из неметаллических материалов;
- футерованные.

Настоящий стандарт пригоден для подтверждения (оценки) соответствия.
(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)), ([Поправка](#)).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:
[ГОСТ 2.601-2013](#)* Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 2.601-2019](#).

[ГОСТ 2.602-2013](#) Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы
[ГОСТ 9.014-78](#) Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

[ГОСТ 9.302-88](#) (ИСО 1463-82, ИСО 2064-80, ИСО 2106-82, ИСО 2128-76, ИСО 2177-85, ИСО 2178-82, ИСО 2360-82, ИСО 2361-82, ИСО 2819-80, ИСО 3497-76, ИСО 3543-81, ИСО 3613-80, ИСО 3882-86, ИСО 3892-80, ИСО 4516-80, ИСО 4518-80, ИСО 4522-1-85, ИСО 4522-2-85, ИСО 4524-1-85, ИСО 4524-3-85, ИСО 4524-5-85, ИСО 8401-86) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрывания металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля

[ГОСТ 12.1.007-76](#) Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

[ГОСТ 12.2.063-2015](#) Арматура трубопроводная. Общие требования безопасности

[ГОСТ 15.001-88](#)* Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 15.301-2016](#) "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство".

[ГОСТ 15.309-98](#) Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

[ГОСТ 27.002-2015](#) Надежность в технике. Термины и определения

[ГОСТ 356-80](#) Арматура и детали трубопроводов. Давления номинальные, пробные и рабочие.

Ряды

[ГОСТ 2789-73](#) Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики



[ГОСТ 2822-78](#) Концы цапковые и штуцерные судовой арматуры и соединительных частей трубопроводов. Основные параметры, размеры и технические требования

[ГОСТ 2874-82](#)** Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством

** В Российской Федерации действуют [МУ 2.1.5.1183-03](#) "Санитарно-эпидемиологический надзор за использованием воды в системах технического водоснабжения промышленных предприятий".

[ГОСТ 2991-85](#) Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия

[ГОСТ 3242-79](#) Соединения сварные. Методы контроля качества

[ГОСТ 4666-2015](#) Арматура трубопроводная. Требования к маркировке

[ГОСТ 5890-78](#) Соединения труб штуцерно-торцовые. Технические условия

[ГОСТ 6527-68](#) Концы муфтовые с трубной цилиндрической резьбой. Размеры

[ГОСТ 7505-89](#) Поковки стальные штампованные. Допуски, припуски и кузнечные напуски

[ГОСТ 8479-70](#) Поковки из конструкционной углеродистой и легированной стали. Общие технические условия

[ГОСТ 8908-81](#)* Основные нормы взаимозаменяемости. Нормальные углы и допуски углов

* В Российской Федерации в части пункта 1.2 действует [ГОСТ Р 53441-2009](#) (ИСО 2538:1998) "Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Нормальные углы и уклоны призм".

[ГОСТ 9012-59](#) (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю

[ГОСТ 9013-59](#) (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу

[ГОСТ 9142-2014](#) Ящики из гофрированного картона. Общие технические условия

[ГОСТ 9150-2002](#) (ИСО 68-1-98) Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба метрическая. Профиль

[ГОСТ 9399-81](#) Фланцы стальные резьбовые на P_y 20-100 МПа (200-1000 кгс/см²). Технические условия

[ГОСТ 9544-2015](#) Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов

[ГОСТ 10198-91](#) Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 20000 кг. Общие технические условия

[ГОСТ 10549-80](#) Выход резьбы. Сбеги, недорезы, проточки и фаски

[ГОСТ 14187-84](#) Краны конусные. Строительные длины

[ГОСТ 14192-96](#) Маркировка грузов

[ГОСТ 15150-69](#) Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

[ГОСТ 16037-80](#) Соединения сварные стальных трубопроводов. Основные типы, конструктивные элементы и размеры

[ГОСТ 16093-2004](#) (ИСО 965-1:1998, ИСО 965-3:1998) Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба метрическая. Допуски. Посадки с зазором

[ГОСТ 16504-81](#) Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

[ГОСТ 17433-80](#) Промышленная чистота. Сжатый воздух. Классы загрязненности

[ГОСТ 18322-2016](#) Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

[ГОСТ 23170-78](#) Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

[ГОСТ 24054-80](#) Изделия машиностроения и приборостроения. Методы испытаний на герметичность. Общие требования



[ГОСТ 24297-2013](#) Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

[ГОСТ 24642-81](#)** Основные нормы взаимозаменяемости. Допуски формы и расположения поверхностей. Основные термины и определения

** В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53442-2015](#) (ИСО 1101:2012) "Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Установление геометрических допусков. Допуски формы, ориентации, месторасположения и биения".

[ГОСТ 24643-81](#) Основные нормы взаимозаменяемости. Допуски формы и расположения поверхностей. Числовые значения

[ГОСТ 24705-2004](#) (ИСО 724:1993) Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба метрическая. Основные размеры

[ГОСТ 24856-2014](#) Арматура трубопроводная. Термины и определения

[ГОСТ 25136-82](#) Соединения трубопроводов. Методы испытаний на герметичность

[ГОСТ 26304-84](#) Арматура промышленная трубопроводная для экспорта. Общие технические условия

[ГОСТ 26349-84](#) Соединения трубопроводов и арматура. Давления номинальные. Ряды

[ГОСТ 26645-85](#)* Отливки из металлов и сплавов. Допуски размеров, массы и припуски на механическую обработку

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53464-2009](#).

[ГОСТ 26663-85](#) Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования

[ГОСТ 28338-89](#) (ИСО 6708-80) Соединения трубопроводов и арматура. Номинальные диаметры. Ряды

[ГОСТ 28908-91](#) Краны шаровые и затворы дисковые. Строительные длины

[ГОСТ 29329-92](#)* Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53228-2008](#) "Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания".

[ГОСТ 30893.1-2002](#) (ИСО 2768-1-89) Основные нормы взаимозаменяемости. Общие допуски. Предельные отклонения линейных и угловых размеров с неуказанными допусками

[ГОСТ 30893.2-2002](#) (ИСО 2768-2-89) Основные нормы взаимозаменяемости. Общие допуски. Допуски формы и расположения поверхностей, не указанные индивидуально

[ГОСТ 33257-2015](#) Арматура трубопроводная. Методы контроля и испытаний

[ГОСТ 33259-2015](#) Фланцы арматуры, соединительных частей и трубопроводов на номинальное давление до $P_N 250$. Конструкция, размеры и общие технические требования

[ГОСТ 33857-2016](#) Арматура трубопроводная. Сварка и контроль качества сварных соединений. Технические требования

[ГОСТ 34287-2017](#) Арматура трубопроводная. Приводы вращательного действия. Присоединительные размеры

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю "Национальные стандарты", составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).



3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **безотказность, вероятность безотказной работы, долговечность, надежность, критичность отказа, назначенный ресурс, назначенный срок службы, наработка, отказ, показатели надежности, предельное состояние, ремонтпригодность, средняя наработка до отказа, средний ресурс, средний срок службы:** По [ГОСТ 27.002](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

3.1.2 **визуальный контроль, испытательное оборудование, квалификационные испытания, метод испытаний, образец для испытаний, периодические испытания, приемо-сдаточные испытания, типовые испытания, программа испытаний, сертификационные испытания:** По [ГОСТ 16504](#).

3.1.3 **запасная часть, капитальный ремонт, комплект ЗИП, ремонт, техническое обслуживание:** По [ГОСТ 18322](#).

3.1.4 **допуск расположения, допуск формы, отклонение расположения, отклонения формы:** По [ГОСТ 24642](#)**.

** В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53442-2015](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

3.1.5 **запорная арматура, регулирующая арматура, проходная арматура, полнопроходная арматура, распределительная арматура, муфтовая арматура, арматура под приварку, фланцевая арматура, цапковая арматура, штуцерная арматура, цилиндрические краны, конусные краны, шаровые краны:** По [ГОСТ 24856](#).

3.1.6 **антистатическое исполнение:** По [ГОСТ 24856](#).

3.1.7 **эффективный диаметр:** По [ГОСТ 24856](#).

3.1.6, 3.1.7 (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

3.1.8 **нормально-закрытый кран (НЗ):** Кран с приводом, снабженным пружиной (или устройством ее заменяющим), которая при прекращении подвода энергии в привод обеспечивает его закрытие.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

3.1.9 **нормально-открытый кран (НО):** Кран с приводом, снабженным пружиной (или устройством, ее заменяющим), которая при прекращении подвода энергии в привод обеспечивает его открытие.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие сокращения:

КД - конструкторская документация,

НД - нормативные документы,

ЭД - эксплуатационные документы,

РЭ - руководство по эксплуатации,

ТОиР - техническое обслуживание и ремонт,

ЗИП - запасной инструмент и приспособления,

ЗИ - ведомость ЗИП,

НО - нормально-открытый кран,

НЗ - нормально-закрытый кран,

ЗЭл - запирающий элемент.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).



4 Классификация, основные параметры и размеры

4.1 Краны классифицируют по следующим основным эксплуатационным характеристикам:

- функциональному назначению: запорные, распределительные (трехходовые, многоходовые);
- типу проточной части корпуса крана: полнопроходные, неполнопроходные;
- с обогреваемым корпусом;
- типу присоединения к трубопроводу: фланцевые, муфтовые, цапковые, штуцерно-торцовые, под приварку;
- состоянию крана с приводом: НО или НЗ;
- типу управления: с ручным приводом, с механизированным приводом (пнеumo-, гидро-, электроприводом); с механизированным приводом и ручным дублером.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

4.2 Номинальные давления PN - по [ГОСТ 26349](#).

4.3 Номинальные диаметры DN - по [ГОСТ 28338](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

4.4 Пробные и рабочие давления - по [ГОСТ 356](#).

4.5 Значение пробного давления приводят в технических требованиях чертежей деталей (сборочных единиц). Пример обозначения пробного давления 12 МПа (120 кгс/см^2): $P_{\text{пр}} 120$.

4.6 Значение рабочего давления приводят в технических требованиях сборочного чертежа крана, а также по усмотрению разработчика крана, в других документах основного комплекта КД.

Пример обозначения рабочего давления 8 МПа (80 кгс/см^2): $P_{\text{р}} 80$.

4.7 Строительные длины шаровых кранов - по [ГОСТ 28908](#), строительные длины конусных кранов - по [ГОСТ 14187](#).

Допускается применять нестандартные строительные длины. В этом случае строительные длины кранов - по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

4.8 Присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей фланцев - по [ГОСТ 33259](#), [ГОСТ 9399](#) или по требованию заказчика в соответствии с КД на конкретный кран.

4.9 Размеры, конструкция и основные требования к резьбовым присоединительным концам определяются ее зависимости от номинального давления и материала корпуса крана:

- муфтовые концы - по [ГОСТ 6527](#);
- цапковые и штуцерные - по [ГОСТ 2822](#);
- штуцерно-торцовые соединения - по [ГОСТ 5890](#).

По требованию заказчика в КД на конкретный кран допускаются другие муфтовые, цапковые и штуцерные концы и штуцерно-торцовые соединения.

4.10 Разделка концов патрубков под приварку к трубопроводу - по [ГОСТ 16037](#), [ГОСТ 33259](#), если иное не предусмотрено в КД на конкретный кран.

4.8-4.10 (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

4.11 Эффективный диаметр полнопроходного крана должен быть не менее:

- 95% диаметра входного отверстия патрубка корпуса для кранов номинальных диаметров до DN 350 включительно;
- 92% диаметра входного отверстия патрубка корпуса для кранов номинальных диаметров более DN 400.

Данное требование не распространяется на краны, через которые предполагается прохождение очистного скребка. В этом случае эффективный диаметр крана определяют по согласованию с потребителем.

4.12 (Исключен, [Изм. N 1](#)).



4.13 Эффективные диаметры полнопроходных и неполнопроходных кранов с номинальным диаметром до DN 700 включительно принимают в соответствии с таблицей 1 или по требованию заказчика.

Таблица 1 - Эффективные диаметры полнопроходных и неполнопроходных кранов

Номинальный диаметр DN	Эффективный диаметр, мм, не менее							
	крана неполнопроходного			крана полнопроходного				
	PN от 10 до 100 включ.	PN от 125 до 160 включ.	PN от 200 до 250 включ.	PN от 10 до 50 включ.	PN 63	PN от 80 до 100 включ.	PN от 125 до 160 включ.	PN от 200 до 250 включ.
8	6			6				
10				9				
15	8			11				
20	11			17				
25	17			22				
32	23			30				
40	27			37				
50	36			47				
65	48			62				
80	49			74				
100	74			98				
125	98			123	121			
150	98			148				144
200	144			196	196	194	192	
250	186			245		241	239	
300	227			295	293	291	287	
350	266			325	322	318	315	
400	305			375	371	365	360	
450	335			430	419			406
500	365		360	475	464	453		
600	453			589			570	546
700	589	570	546	684			665	641

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

4.14 Материальное исполнение кранов настоящий стандарт не регламентирует, его устанавливает КД на конкретные краны.

4.15 Рабочие среды и их параметры, а также применимость кранов для конкретных рабочих сред настоящий стандарт не регламентирует, их устанавливает КД на конкретные краны.



5 Общие технические требования

5.1 Характеристики

5.1.1 Краны должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и КД на конкретные краны.

5.1.1а Требования к разработке и постановке на производство кранов - по [ГОСТ 15.001*](#).

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 15.301-2016](#).

(Введен дополнительно, [Изм. N 1](#)).

5.1.2 Требования к кранам, поставляемым на экспорт, в том числе в страны с тропическим климатом, - по [ГОСТ 26304](#).

5.1.3 Требования стойкости к внешним воздействиям

5.1.3.1 Краны должны быть стойкими к воздействию климатических факторов. Климатическое исполнение и категорию размещения крана принимают по [ГОСТ 15150](#) или в соответствии с КД на конкретный кран.

5.1.3.2 Требования к вибростойкости, сейсмостойкости, ударостойкости, защищенности от воздействия окружающей среды могут быть установлены в технических документах на конкретный кран.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4 Требования технологичности

5.1.4.1 Материалы основных деталей кранов, в том числе прокладочные, должны быть стойкими по отношению к рабочей среде и внешним воздействиям. Требования к материалам основных деталей, в том числе прокладочным, указывают в КД на конкретный кран.

5.1.4.2 Материал деталей и сварных швов, работающих под давлением среды, должен быть прочным и плотным, обеспечивая соблюдение критериев, приведенных в 8.7.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.3 Сварку, сварные соединения и контроль сварных соединений выполняют в соответствии с требованиями КД и [ГОСТ 33857](#). Методы контроля сварных соединений - по [ГОСТ 33857](#), [ГОСТ 3242](#), если иное не предусмотрено в КД.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.4 Допуски, припуски и кузнечные напуски должны соответствовать требованиям:

[ГОСТ 7505](#) - для стальных штампованных поковок;

[ГОСТ 8479](#) - для поковок из конструкционной и легированной сталей.

Требования к прочим поковкам - по КД на конкретный кран.

5.1.4.5 Технические требования к отливкам - по [ГОСТ 26645*](#).

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53464-2009](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.6 Проверку качества термообработки следует проводить измерением твердости деталей в определенном месте в соответствии с требованием КД на конкретный кран. При отсутствии таких указаний место измерения твердости выбирает изготовитель. Измерение твердости не должно вести к повреждению рабочих поверхностей деталей, влияющих на работоспособность изделия. Если измерение твердости невозможно провести без повреждения рабочих поверхностей, то допускается проводить проверку на образце-свидетеле из того же материала, что и детали. Образцы-свидетели следует термически обрабатывать совместно с деталями и помещать в печь в равных условиях.



Методы измерения твердости - по [ГОСТ 9012](#) и [ГОСТ 9013](#).

5.1.4.7 Покрытия деталей следует выполнять в соответствии с требованиями НД, оговоренными в КД на конкретный кран.

Методы контроля металлических и неметаллических неорганических покрытий деталей - по [ГОСТ 9.302](#).

5.1.4.8 Для сопрягаемых поверхностей подвижных и неподвижных соединений следует руководствоваться следующими стандартами:

[ГОСТ 30893.1](#) - предельные отклонения линейных и угловых размеров с неуказанными допусками;

[ГОСТ 30893.2](#) - неуказанные допуски формы и расположения поверхностей;

[ГОСТ 8908](#)** - нормальные углы и допуски углов;

** В Российской Федерации в части пункта 1.2 действует [ГОСТ Р 53441-2009](#).

[ГОСТ 24643](#) - допуски формы и расположения поверхностей;

[ГОСТ 2789](#) - параметры и характеристики шероховатости поверхности.

Отклонения геометрических параметров приводят в КД на конкретный кран.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.9 Основные размеры метрической резьбы - по [ГОСТ 24705](#), профиль - по [ГОСТ 9150](#), допуски посадок с зазором - по [ГОСТ 16093](#), сбег, недорезы, проточки и фаски - по [ГОСТ 10549](#).

5.1.4.10 На поверхности резьбы не допускаются вмятины и заусенцы, препятствующие навинчиванию проходного калибра.

Для метрических резьб, выполняемых с полем допуска 8g и 7H, и трубных резьб, выполняемых по классу точности В, не допускаются рванины и выкрашивания на поверхности резьб, выходящие по глубине за пределы среднего диаметра резьбы, имеющие общую протяженность по длине более половины витка.

На метрических резьбах, выполняемых с полем допуска 6g и 6H, трубных резьбах, выполняемых по классу точности А, и на резьбах деталей из коррозионно-стойких и жаростойких сталей, независимо от класса точности и поля допуска резьбы, вмятины, заусенцы и выкрашивания не допускаются.

На резьбах деталей, заготовки которых изготавливают литьем, не допускается более трех раковин размером и глубиной до 3 мм.

5.1.4.11 Фланцы для кранов должны соответствовать [ГОСТ 33259](#), [ГОСТ 9399](#).

5.1.4.12 Допуски параллельности и плоскостности уплотнительных поверхностей фланцев - по [ГОСТ 33259](#)

5.1.4.11, 5.1.4.12 (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

Таблица 2 (Исключена, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.13 Оси резьб на муфтовых, цапковых и штуцерно-торцовых концах проходных кранов должны составлять угол $180^{\circ} \pm 1^{\circ}$, трехходовых кранов - $90^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

5.1.4.14 Перед сборкой все детали должны быть очищены от загрязнений.

Детали, имеющие забоины, следы коррозии и другие механические повреждения, к сборке не допускаются. Признаки указанных дефектов - согласно КД на конкретный кран.

5.1.4.15 Уплотнительные поверхности затворов, сальников и неподвижных соединений должны соответствовать требованиям КД на конкретный кран (контрольному образцу (эталоны), если он предусмотрен технологией изготовления), и не должны иметь трещин, рисок, штрихов, вмятин и других дефектов, обнаруживаемых визуальным контролем.

5.1.4.16 Резьбовые соединения и трущиеся поверхности деталей, не соприкасающиеся с рабочей средой, должны быть смазаны в соответствии с КД.

Уплотнительные поверхности корпусов и пробок конусных кранов перед сборкой должны быть осушены и покрыты тонким слоем бескислотной смазки.



5.1.4.17 Краны должны быть герметичны по отношению к внешней среде по разъемным соединениям и сальниковым уплотнениям (уплотнениям шпинделя), обеспечивая соблюдение критериев, приведенных в 8.8.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.4.18 При сборке срезы соседних разрезных колец сальниковой набивки должны смещаться на угол $90^\circ \pm 5^\circ$.

5.1.4.19 После окончательной затяжки сальника нажимная втулка сальника должна входить в гнездо не более чем на 30% своей высоты, но не менее 2 мм.

5.1.4.20 Если в КД на конкретный кран не оговорен момент затяжки резьбовых соединений, затяжку следует проводить стандартным инструментом без применения удлинителей.

5.1.4.21 Концы болтов и шпилек должны выступать из гаек не менее чем на один шаг резьбы. В собранных кранах шпильки должны быть завернуты до упора.

5.1.4.22 Нормы герметичности затвора кранов - по [ГОСТ 9544](#), если иное не оговорено в КД.

Класс герметичности и пробное вещество по [ГОСТ 9544](#) приводят в КД на конкретный кран.

5.1.4.23 Краны должны быть работоспособны, обеспечивая соблюдение критериев, приведенных в 8.11.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.5 Конструктивные требования

5.1.5.1 Запорные краны должны закрываться поворотом шпинделя в направлении по часовой стрелке, если нет специальных указаний об обратном в КД.

5.1.5.2 В конструкции крана в крайних положениях должны быть предусмотрены ограничители поворота пробки, которые могут быть как в кране, так и в приводе.

По согласованию с потребителем для конусных кранов, не предназначенных для применения на газообразных, взрывоопасных, легковоспламеняющихся и токсичных средах, ограничители поворота не обязательны.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.5.3 Расположение рукоятки проходного крана должно соответствовать направлению проходного канала пробки.

5.1.5.4 По требованию заказчика кран может быть выполнен в антистатическом исполнении.

В кране должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее непрерывную электропроводимость:

- для кранов номинальных диаметров до DN 50 включительно - между шпинделем и корпусом.
- для кранов номинальных диаметров более DN 50 - между шаром или шпинделем и корпусом.

Устройство следует располагать в месте, защищенном от попадания посторонних частиц и образования коррозии под влиянием внешних условий. Конструкция должна предусматривать снятие антистатичности только искусственным путем.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.5.5 Присоединительные размеры кранов к приводам - по [ГОСТ 34287](#), если иное не предусмотрено в КД на конкретный кран. Допускается иное присоединение по требованию заказчика.

(Введен дополнительно, [Изм. N 1](#)).



5.1.6 Требования надежности

5.1.6.1 Краны относятся к классу ремонтируемых, восстанавливаемых изделий с нерегламентированной дисциплиной восстановления если иное не оговорено в КД (ТУ).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.6.2 Номенклатуру показателей надежности кранов устанавливают в соответствии с [ГОСТ 12.2.063](#):

- по долговечности:

- 1) средний срок службы до списания, лет, не менее;
- 2) средний ресурс до списания, циклов (часов), не менее;

- по безотказности:

- 1) средняя наработка на отказ, циклов (часов), не менее;
- или вероятность безотказной работы, не менее.

Дополнительно, по требованию заказчика, допускается применять следующие показатели долговечности:

- средний срок службы до капитального (среднего и т.п.) ремонта, лет, не менее;
- средний ресурс до капитального (среднего и т.п.) ремонта, циклов (часов), не менее.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.1.6.3 Количественные значения показателей долговечности, безотказности настоящий стандарт не регламентирует. Значения показателей долговечности, безотказности приводят в КД на конкретный кран.

5.1.6.4 В обоснованных случаях, по согласованию с заказчиком и разработчиком кранов, допускается использовать в КД на конкретный кран показатели надежности, отличающиеся от оговоренных в 5.1.6.2, если они не противоречат [ГОСТ 12.2.063](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.2 Требования к материалам, купленным изделиям

5.2.1 Материалы и комплектующие изделия должны соответствовать требованиям документов на их поставку, указанным в КД на конкретный кран, и должны быть допущены в производство только при наличии сопроводительной документации.

5.2.2 Входной контроль материалов и комплектующих изделий - по [ГОСТ 24297](#).

5.3 Комплектность

5.3.1 В комплект поставки, если в КД на конкретный кран не указано иное, входят:

- один кран или несколько кранов в количестве, оговоренном контрактом (договором) на поставку;
- ЗИП и материалы в соответствии с ведомостью ЗИП на конкретный кран, если это предусмотрено контрактом (договором) на поставку;
- эксплуатационные документы - в соответствии с ведомостью ЭД.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.3.2 В комплект поставки кранов с купленными изделиями (например приводом) должен дополнительно входить комплект ЭД на это изделие.

5.3.3 Партию кранов, отгружаемых в один адрес по одному сопроводительному документу, следует сопровождать одним комплектом ЭД, если другое не оговорено в документе на поставку или в технических документах.

5.3.4 В комплект ЭД в обязательном порядке должны входить паспорт и РЭ, разработанные в соответствии с [ГОСТ 2.601*](#).

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 2.601-2019](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).



5.4 Маркировка

5.4.1 Маркировка и отличительная окраска кранов - по [ГОСТ 4666](#), если иное не оговаривается требованием заказчика.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.4.2 Маркировку запасных частей, если в КД на конкретный кран не указано иное, располагают непосредственно на деталях (запасных частях) либо на прикрепленных к ним бирках с обозначением изделия, которое они комплектуют. Маркировка должна содержать данные, необходимые для идентификации запасной части.

5.4.3 Маркировка кранов с односторонней подачей среды должна содержать стрелку, указывающую направление подачи рабочей среды.

5.4.4 На торец шпинделя или хвостовика пробки должна быть нанесена маркировка, соответствующая расположению проходных каналов пробки.

5.4.5 Маркировка должна содержать сведения об ограничении давления или температуры, устанавливаемые в зависимости от материала или конструкции запорных элементов.

5.4.6 Маркировка корпуса неполнопроходного крана должна содержать указания о номинальном диаметре (DN с соответствующим числовым значением) и эффективном диаметре, например DN 80, $D_{эф}$ 57.

5.5 Упаковка

5.5.1 Упаковка должна обеспечивать сохранность кранов при транспортировании и хранении.

5.5.2 Варианты защиты и варианты упаковки временной противокоррозионной защиты выбирают по [ГОСТ 9.014](#) и приводят в КД на конкретный кран.

5.5.3 При необходимости краны подвергают консервационному и гарантийному опломбированию. Консервационные пломбы устанавливают на магистральных патрубках кранов для защиты внутренних и привалочных поверхностей от загрязнений и повреждений в процессе транспортирования, хранения и монтажа. Гарантийные пломбы устанавливают на ответственных разъемах кранов, разборка которых невозможна без повреждения пломб. Места опломбирования и виды пломб указывают в КД.

Допускается снимать консервационные пломбы при монтаже кранов непосредственно перед присоединением к трубопроводу без вызова представителя предприятия - изготовителя кранов.

5.5.4 Пробки запорных кранов должны быть установлены в положение "открыто".

Для кранов НЗ с пневмоприводом с возвратной пружиной, без ручного дублера положение пробки должно соответствовать исходному положению пружины, при этом необходимо предусмотреть защиту рабочей поверхности пробки от повреждения.

5.5.5 При упаковке допускается снимать с кранов маховики, ручки, редукторы, приводы и упаковывать в ту же или другую тару. В этом случае привод должен иметь соответствующую маркировку, обеспечивающую его правильную сборку с краном.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.5.6 Привод, являющийся покупным изделием, транспортируют, по усмотрению изготовителя кранов, в таре поставщика либо в таре изготовителя крана.

5.5.7 Краны должны быть упакованы в тару.

Транспортная тара - ящики по [ГОСТ 2991](#), [ГОСТ 9142](#), [ГОСТ 10198](#) либо контейнеры.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

5.5.8 Маркировка транспортной тары - по [ГОСТ 14192](#).

5.5.9 Допускается транспортирование кранов пакетами.

Формирование пакетов - в соответствии с КД или НД, отвечающим требованиям [ГОСТ 26663](#).

5.5.10 Допускается по согласованию с заказчиком транспортирование кранов без тары, в этом случае краны должны быть установлены и надежно закреплены на прочном основании (поддоне), что исключает возможность ударов их друг о друга.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).



6 Требования безопасности и охраны окружающей среды

6.1 При проектировании, изготовлении и испытании кранов необходимо руководствоваться требованиями [ГОСТ 12.2.063](#).

6.2 При изготовлении и поставке кранов в системы, подведомственные надзорным органам*, следует соблюдать требования нормативных документов, регламентирующих безопасную эксплуатацию систем в части арматуры.

* В Российской Федерации Ростехнадзору.

Перечень нормативных документов, регламентирующих безопасную эксплуатацию, приводят непосредственно в КД на конкретный кран или оговаривают с заказчиком при оформлении договора на поставку арматуры.

6.3 Конструкция крана должна исключать вырывание штока из корпуса при наличии давления в системе в случае замены сальника.

6.4 Запрещается:

- эксплуатация кранов при отсутствии ЭД;
- использовать краны на параметры, выходящие за пределы, указанные в ЭД на конкретный кран;
- проводить работы по демонтажу и ремонту кранов при наличии давления среды в трубопроводе, пневмо- и гидроприводе и неотключенном электроприводе.

6.5 В КД на конкретный кран приводят показатели безопасности.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

6.5.1 Необходимость установления показателей безопасности (назначенных показателей) для кранов, их отдельных деталей, узлов и комплектующих элементов определяют в соответствии с [ГОСТ 12.2.063](#).

Устанавливают следующую номенклатуру показателей:

- назначенный срок службы, лет;
- назначенный ресурс, циклы (часы).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

6.5.2 В КД на конкретный кран приводят:

- перечень деталей, сборочных единиц, комплектующих изделий, имеющих ограниченный срок службы (ресурс) и требующих замены независимо от их технического состояния;
- перечень предельных состояний деталей, выемных узлов и комплектующих элементов, а также критерии предельных состояний, предшествующих возникновению критических отказов;
- перечень возможных отказов и контролируемых параметров, по которым следует проводить оценку технического состояния кранов.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

6.5.3 При достижении конкретным краном одного из назначенных показателей (6.5.1) его эксплуатацию прекращают с последующим определением остаточного ресурса и возможности продления назначенных показателей.

6.5.4 Критерии отказов приводят в КД на конкретный кран.

6.5.5 Перечень возможных отказов и контролируемых параметров, по которым диагностируют состояние кранов, приведен в приложении А.



7 Правила приемки

7.1 Серийно выпускаемые краны подвергают приемо-сдаточным, периодическим, квалификационным и типовым испытаниям в соответствии с [ГОСТ 15.309](#) и [ГОСТ 15.001](#)*.

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 15.301-2016](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.2 Приемо-сдаточные испытания

7.2.1 Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый кран в следующем объеме, если в технических документах на конкретный кран не указано иное:

7.2.1.1 визуальный и измерительный контроль (5.1.1);

7.2.1.2 испытания на прочность и плотность материала деталей и сварных швов, работающих под давлением среды (5.1.4.2);

7.2.1.3 испытания на герметичность относительно внешней среды (5.1.4.17);

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.2.1.4 испытания на герметичность затвора (5.1.4.22);

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.2.1.5 испытания на работоспособность (5.1.4.23);

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.2.1.6 испытания на антистатичность для кранов в антистатическом исполнении (5.1.5.4).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.2.2 Приемо-сдаточные испытания проводит изготовитель и при положительных результатах испытаний технический контроль предприятия-изготовителя оформляет паспорт на кран (или партию кранов одного исполнения).

7.2.3 Если в технических документах, КД на конкретный кран не указано иное, то приемо-сдаточные испытания проводят до нанесения предусмотренного указанными документами лакокрасочного покрытия крана.

7.3 Периодические и квалификационные испытания

7.3.1 Периодические и квалификационные испытания проводит изготовитель в объеме и порядке, предусмотренных программами и методиками испытаний.

7.3.2 Периодические испытания, если в технических документах на конкретный кран не оговорено иное, проводят не реже одного раза в три года.

7.3.3 Если перерыв в серийном производстве кранов превышает периодичность, оговоренную в 7.3.2, то возобновлению производства должны предшествовать периодические испытания.

7.3.4 Результаты периодических испытаний конкретного крана по решению изготовителя, согласованному с разработчиком и заказчиком, допускается распространять на группу однотипных кранов, изготавливаемых по одинаковой технологии.

7.3.5 Квалификационным испытаниям подвергают прошедшие приемо-сдаточные испытания образцы установочной серии (первой промышленной партии). При проведении приемочных испытаний на головных образцах из поставленной партии допускается приемочные испытания засчитывать как квалификационные

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.4 (Исключен, [Изм. N 1](#)).

7.5 Типовые испытания проводят по программе разработчика кранов либо разработанной изготовителем и согласованной с разработчиком кранов.

Необходимость проведения типовых испытаний определяет [ГОСТ 16504](#).



7.6 Оформление результатов периодических, квалификационных и типовых испытаний - в соответствии с [ГОСТ 33257](#) протоколом и (или) актом.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

7.7 Показатели надежности подтверждают в ходе приемочных и периодических испытаний, если в КД на конкретный кран не указано иное.

Допускается подтверждение показателей сбором и анализом данных, полученных в процессе эксплуатации.

8 Методы контроля

8.1 Испытательное оборудование и средства измерений должны обеспечивать условия испытаний, установленные настоящим стандартом и КД (ТУ, ПМ).

Испытательное оборудование не должно оказывать на краны механического воздействия, не предусмотренного КД.

Требования, предъявляемые к условиям, обеспечению и проведению испытаний, требования к испытательным стендам и средам, средствам измерений, а также критерии положительной оценки результатов испытаний - по [ГОСТ 33257](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.2 Испытания следует проводить в нормальных климатических условиях по [ГОСТ 15150](#), если в КД на конкретный кран не указано иное.

8.3 Средства измерений*

* Измененная редакция, [Изм. N 1](#).

8.3.1 При всех видах испытаний следует применять средства измерений, имеющие действующие сроки поверок.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.3.2 Контроль размеров, указанных на сборочном чертеже, проводят с помощью универсального или специального измерительного инструмента.

8.3.3 При проведении испытаний погрешность измерения параметров не должна превышать значений, приведенных в [ГОСТ 33257](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

Таблица 3 (Исключена, [Изм. N 1](#)).

8.4 Испытательные среды

8.4.1 В качестве испытательной среды применяют воду или сжатый воздух, если иное не предусмотрено в КД (ТУ) на конкретный кран. Вид испытательной среды указывают в ТУ.

8.4.2 Требования, предъявляемые к качеству испытательных сред, - по НД изготовителя.

8.4.3 Вода должна соответствовать требованиям [ГОСТ 2874](#)*.

* В Российской Федерации действуют [МУ 2.1.5.1183-03](#).

8.4.4 Воздух должен соответствовать 9 классу загрязненности по составу и содержанию посторонних примесей по [ГОСТ 17433](#).

8.4.5 Качество других испытательных сред регламентируют в КД на конкретный кран.

Подраздел 8.4 (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.5 При гидравлических испытаниях необходимо обеспечить вытеснение воздуха из внутренних полостей крана, пневмо- и гидропривода и других узлов.

Среда, оставшаяся после испытаний, должна быть удалена.

8.6 Визуальный и измерительный контроль (7.2.1.1)

8.6.1 При визуальном контроле проверяют соответствие крана сборочному чертежу, комплектность, полноту и правильность маркировки, наличие заглушек или других защитных



средств, обеспечивающих защиту патрубков от проникания загрязнений в полости арматуры, а также отсутствие повреждений на наружных и уплотнительных поверхностях.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.6.2 Проверку строительной длины, габаритных и присоединительных размеров проводят с помощью универсального измерительного инструмента.

8.7 Испытания на прочность и плотность материала деталей и сварных швов, работающих под давлением среды (7.2.1.2)

8.7.1 Испытаниям подвергают как отдельные детали (по усмотрению изготовителя), так и кран в сборе.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.7.2 Испытания проводят водой. Воду подают в один из патрубков при заглушенных других патрубках. Положение затвора должно обеспечивать поступление воды во внутренние полости крана.

Испытание пробно-спускных кранов проводят при закрытом положении пробки и не заглушенном выходном патрубке.

8.7.3 Температура воды должна быть 5 °С-40 °С.

8.7.4 Разность температур стенки сосуда и окружающего воздуха во время испытаний не должна вызывать образования влаги на поверхности стенок крана.

Метод испытания - гидростатический, способ реализации метода - компрессионный по [ГОСТ 24054](#). Описание метода приведено в [ГОСТ 24054](#), требования к методу проведения испытаний - по [ГОСТ 25136](#).

8.7.5 Краны выдерживают при пробном давлении $P_{пр}$, указанном в КД на конкретный кран (испытание на прочность), в течение времени, указанного в [ГОСТ 33257](#). После выдержки давление снижают до номинального (рабочего) (испытание на плотность) и проводят визуальный контроль в течение времени, необходимого для осмотра, но не менее 1 мин.

Допускается не снижать давление до номинального (рабочего), а осматривать кран при пробном давлении при условии соблюдения правил техники безопасности.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

Таблица 4 (Исключена, [Изм. N 1](#)).

8.7.6 Испытание на прочность и плотность материала корпусов кранов с обогревом проводят до приварки рубашки для обогрева (охлаждения). При испытании следует обеспечить контроль тех элементов, которые невозможно проверить при испытании крана в сборе.

8.7.7 По усмотрению изготовителя испытаниям собранного крана могут предшествовать испытания деталей (сборочных единиц), в чертежах которых указано пробное давление $P_{пр}$.

8.7.8 Испытания на прочность и плотность материала и сварных швов пневмо- и гидроприводов и комплектующих их блоков и элементов проводят в соответствии с КД.

8.7.9 Допускается проводить испытания кранов воздухом пробным давлением $P_{пр}$ в специально оборудованном боксе (бронекабине) при условии соблюдения требований безопасности по НД изготовителя.

Время выдержки при установившемся давлении должно быть не менее значений, приведенных в [ГОСТ 33257](#), если иное не указано в КД на конкретный кран.

Метод испытания - пузырьковый, способ реализации метода - компрессионный либо обмыливанием по [ГОСТ 24054](#). Описание метода приведено в [ГОСТ 24054](#).
(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.7.10 Материал деталей и сварных швов считают прочным, если после испытаний при визуальном контроле не обнаружено механических разрушений либо остаточных деформаций.

8.7.11 Материал деталей и сварных швов считают плотным, если при испытании водой не обнаружено течей или "потений", а при испытании воздухом - пропуска воздуха.



8.7.12 Детали, в которых пропуск среды или "потения" через металл, выявленные при испытании, исправлены заваркой, должны быть повторно подвергнуты испытаниям по 8.7.5-8.7.11.

8.8 Испытания на герметичность по отношению к внешней среде неподвижных (прокладочных) и подвижных (сальниковых уплотнений) соединений (5.1.4.17)

8.8.1 Допускается совмещать указанные испытания с испытаниями по 8.7.

8.8.2 Испытания проводят водой. Допускается проводить испытания воздухом при условии соблюдения требований безопасности согласно НД, действующей у изготовителя.

8.8.3 Пробное вещество давлением P_N или P_R , но не ниже чем 0,05 МПа (0,5 кгс/см²), подают в один из патрубков при заглушенном другом патрубке и положении затвора, обеспечивающем поступление среды во все внутренние полости крана.

8.8.4 Время выдержки при установившемся давлении - по [ГОСТ 33257](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.8.5 Перед испытаниями сальник затягивают согласно требованиям КД на конкретный кран. Испытания на герметичность сальникового уплотнения проводят после трехкратного перемещения пробки на открытие и закрытие от привода, если он устанавливается непосредственно на кране, или усилием (моментом), указанным в КД на конкретный кран.

8.8.6 Контроль визуальный. Протечки по подвижным и неподвижным соединениям не допускаются.

8.8.7 Методы и способы реализации контроля при испытании воздухом по 8.7.9.

8.9 Испытания на герметичность затвора (5.1.4.22)*

* Измененная редакция, [Изм. N 1](#).

8.9.1 Методы испытаний - по [ГОСТ 33257](#), если иное не предусмотрено в КД на конкретный кран.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.9.2, 8.9.3 (Исключены, [Изм. N 1](#)).

8.9.4 Краны считают выдержавшими испытания, если утечка в затворе не превышает значение, указанное в КД или в [ГОСТ 9544](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.10 Краны, предназначенные для газообразных сред, а также жидких сред, относящихся к опасным веществам в соответствии с [1], дополнительно к основным испытаниям по 8.7-8.9 подвергают испытаниям на плотность материала и сварных швов воздухом:

- номинальным P_N или рабочим P_R давлением для кранов на давление до 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) включительно;

- давлением 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) для кранов на давление свыше 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) при приемосдаточных испытаниях;

- номинальным P_N или рабочим P_R давлением для кранов на давление свыше 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) при периодических испытаниях.

Время выдержки при установившемся давлении должно быть не менее значений, приведенных в [ГОСТ 33257](#), если иное не указано в КД на конкретный кран. Метод испытания - пузырьковый, способ реализации метода - компрессионный либо обмыливанием по [ГОСТ 24054](#).

Описание метода приведено в [ГОСТ 24054](#).

Необходимость испытаний указывают в КД на конкретный кран или их оговаривает заказчик.

Дополнительные требования по испытаниям кранов на плотность материала и сварных швов другими средами особо оговаривает заказчик при оформлении договора на поставку.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).



8.11 Испытания на работоспособность (5.1.4.23)*

* Измененная редакция, [Изм. N 1](#).

8.11.1 Испытания на работоспособность (проверка функционирования) - по [ГОСТ 33257](#).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.11.2 (Исключен, [Изм. N 1](#)).

8.11.3 Краны считают работоспособными, если ЗЭл перемещается плавно, без рывков и заеданий, при этой усилия на рукоятке или маховике ручного привода (ручного дублера) кранов (рабочее и усилия страгивания) не должны превышать усилий, установленных в [ГОСТ 12.2.063](#) или КД.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.12 Испытания на антистатичность кранов (5.1.5.4)

8.12.1 Испытаниям кранов на антистатичность подвергают сухие краны в сборе после проведения испытаний по 8.7-8.11. При испытаниях используют источник энергии, не превышающий 12 В постоянного тока, при этом разряд должен происходить при сопротивлении не более 10 Ом.

Испытания проводят не менее пяти раз.

Объем выборки - один образец от партии кранов.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.13 Контроль массы кранов

8.13.1 Контроль массы проводят при изготовлении первой партии кранов одного типоразмера, изготовленной в текущем году, а также при проведении периодических и типовых испытаний.

8.13.2 Массу кранов контролируют на весах для статического взвешивания по [ГОСТ 29329](#)*.

* В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 53228-2008](#).

8.13.1, 8.13.2 (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

8.13.3 Масса крана не должна превышать значения, указанного в КД на конкретный кран.

9 Транспортирование и хранение

9.1 Краны транспортируют транспортом всех видов в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

9.2 Условия транспортирования, если в технических документах на конкретный кран не указано иное, должны соответствовать:

- в части воздействия климатических факторов по [ГОСТ 15150](#):

кранов с электроприводами - 4 (Ж2),

кранов, упакованных в ящики по [ГОСТ 9142](#), - 5 (ОЖ4),

остальных - 7 (Ж1);

- в части воздействия механических факторов - "С" по [ГОСТ 23170](#).

9.3 Условия хранения в части воздействия климатических факторов 6 ОЖ2 по [ГОСТ 15150](#).

10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие кранов требованиям КД на конкретный кран при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных НД.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации, хранения и гарантийную наработку кранов настоящий стандарт не регламентирует. Их значения приводят в КД на конкретные краны.



11 Особые требования к кранам

11.1 При предъявлении заказчиком особых требований к кранам эти требования должны быть оговорены в контракте.

11.2 К особым требованиям относят:

11.2.1 контроль со стороны заказчика (покупателя);

11.2.2 дополнительное количество сопроводительных технических документов при поставке, в том числе:

- чертежи общего вида кранов, корпусных и быстроизнашивающихся деталей;
- расчеты на прочность;
- документы, подтверждающие соответствие крана нормативным документам*, оговаривающим требования безопасности;

* В Российской Федерации - документам Ростехнадзора.

11.2.3 повышенные гарантийные обязательства сверх величин, предусмотренных КД;

11.2.4 при применении кранов в системах, подведомственных надзорным органам, в заказе на краны указывают следующую информацию:

- подведомственные надзорным органам отрасли промышленности (газовую, нефтяную, химическую, нефтехимическую, нефтеперерабатывающую и т.д.);
- наименование технологической системы;
- категорию взрывоопасности технологической системы;
- категорию опасности транспортируемой по трубопроводу рабочей среды в соответствии с [ГОСТ 12.1.007](#);
- классификацию трубопроводов (группу, категорию), на которых следует устанавливать краны.

12 Указания по эксплуатации

12.1 При эксплуатации проводить техническое обслуживание в соответствии с РЭ на конкретный кран.

12.2 Запрещается эксплуатация кранов при отсутствии ЭД.

12.3 Консервационные пломбы и заглушки снимают непосредственно перед установкой крана на трубопровод.

12.4 Места установки кранов должны обеспечивать условия для проведения ТОиР.

12.5 При приварке кранов к трубопроводам необходимо обеспечить защиту внутренних полостей кранов от попадания сварного графа и окалины, а также предохранять от нагрева свыше 100 °С места соединения патрубков с корпусом крана.

12.6 Средний и капитальный ремонты кранов проводят по ремонтной КД, отвечающей требованиям [ГОСТ 2.602](#). (Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

12.7 ТОиР кранов проводят в соответствии с принятой на конкретных объектах стратегией ТОиР. ТОиР определяет правила и управляющие воздействия, объединенные единой целью обеспечения безопасности, надежности и эффективной эксплуатации трубопроводных систем, с уточнением ее, в случае необходимости, для конкретных кранов с учетом реальных условий эксплуатации (параметров рабочей среды, режимов работы в системе, выработанного ресурса, доступности, ремонтпригодности, опасности потенциально возможных отказов, опыта эксплуатации) по РЭ на конкретные краны.

12.8 При достаточном информационном, методическом и техническом обеспечении, оснащении арматуры внешними и внутренними средствами технической диагностики в технически и экономически обоснованных случаях при условии согласования с разработчиком технической документации допускается замена ТОиР с регламентированными мероприятиями на ТОиР по фактическому состоянию арматуры.



Приложение А

(справочное)

Перечень отказов и контролируемых параметров, по которым диагностируют состояние кранов

Таблица А.1

Основные узлы и элементы кранов	Отказы	В изменении каких параметров выражается отказ	Контролируемый параметр, подлежащий диагностированию
1 Затвор: - седло - пробка (для шаровых кранов); - пробка - корпус (для цилиндрических и конусных кранов)	Потеря герметичности (по сравнению с заданной в технической документации или нормируемой условиями эксплуатации)	Увеличение утечки рабочей среды	Утечка в затворе
2 Запирающий элемент (ЗЭл); - пробка	ЗЭл не открывается из положения "закрыто"; ЗЭл не закрывается из положения "открыто"; ЗЭл не перемещается, находясь в промежуточном положении; ЗЭл не выполняет функции "открыто - закрыто"; время срабатывания ЗЭл больше установленного КД	Отсутствие изменения расхода рабочей среды и давления; отсутствие перемещения ЗЭл	Расход рабочей среды и давления в системе Крутящий момент привода или усилие на рукоятке. Выдаваемая мощность электродвигателя. Срабатывание муфты ограничения крутящего момента привода. Значения тока и напряжения электродвигателя или управляющего давления в пневмо-, гидроприводе. Срабатывание конечных выключателем (соответствующий сигнал на пульте) или положение местного указания положения. Время срабатывания сигнализации "открыто - закрыто"
3 Корпус, патрубки, крышка	Нарушение прочности и плотности основного материала и сварных швов	Утечки при испытаниях на прочность; появление или увеличение размеров микротрещин, раковин и других дефектов металла и сварных швов	Внутренние и внешние дефекты металла и сварных швов
4 Узел сальникового уплотнения	Потеря герметичности по подвижным соединениям	Наличие утечки в уплотнении	Утечка. Усилие затяжки. Деформация набивки
5 Фланцевое соединение (корпус - крышка, корпус - патрубки)	Потеря герметичности по неподвижным соединениям	Наличие утечки в соединении	Утечка. Усилие затяжки. Деформация прокладки. Срыв резьбы шпилек соединения

(Измененная редакция, Изм. N 1).



Библиография

- [1] Закон Российской Федерации N 116-ФЗ от 21 июля 1997 г. "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (приложение 1)

УДК 621.643.54:006.354

МКС
23.060

ОКП 37 0000

Ключевые слова: шаровой кран, конусный кран, цилиндрический кран, пробка, седло, затвор, эффективный диаметр

(Измененная редакция, Изм. N 1).