

## 6.Сведения о поставке

Параметр	Показатель
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгующей организации	М.П.

# Индуктивный блок датчиков положения ALS



Тип NK-Phv

Арт. NK-Phvmm

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### 1.Описание

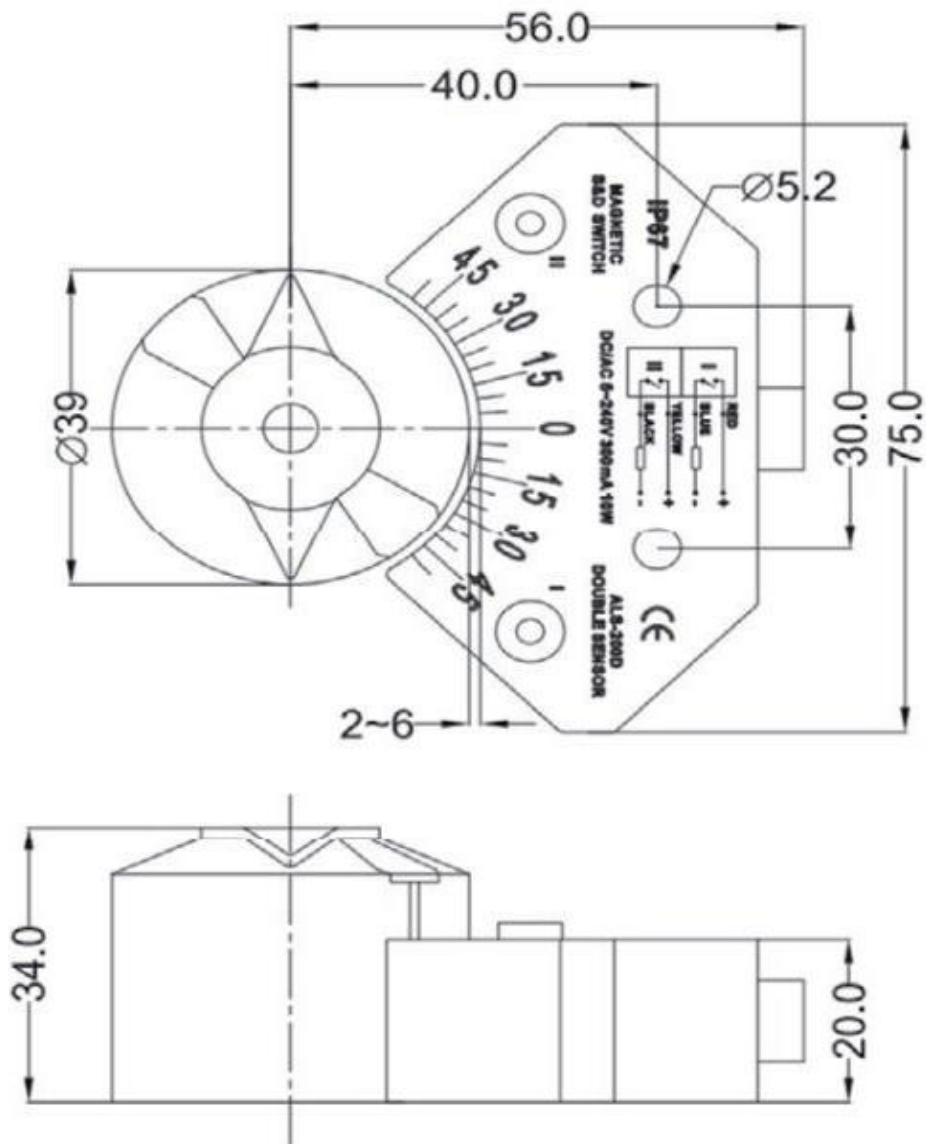
Индуктивный блок датчиков положения ALS предназначен для преобразования конечных значений положения вала пневматических приводов или запорной арматуры в электрические сигналы.

Представляет собой легкий в монтаже и компактный элемент для монтажа на пневматические приводы. Гибкая настройка системы позволяет адаптировать ее для всех размеров приводов согласно стандартам NAMUR.

### 2.Основные технические характеристики

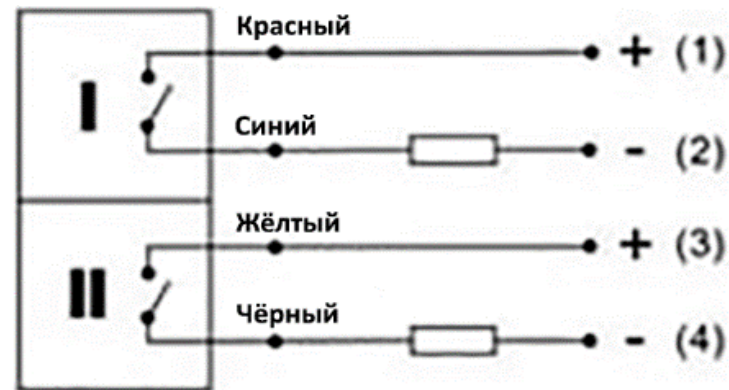
Рабочая температура	-45°C ~ 85°C
Тип сенсора	Магнитный
Порог чувствительности	1~6мм
Исполнение	Нормально-открытый (опц, Нормально-закрытый)
Частота включений	0~4,8 кГц
Шкала поворота	0°~90°
Напряжение	5~240 VAC / VDC
Сила тока	0~300 mA
Мощность	10 Вт
Класс защиты	IP67

### 3. Устройство изделия



Возможны конструктивные особенности в зависимости от партии товара, не влияющие на его технические характеристики

### Схема подключения



### 4. Указание мер безопасности

1. Блок датчиков положения не должен вводиться в эксплуатацию до окончания монтажа всей технологической цепочки оборудования в которой он задействован. При этом не допускается воздействие внешних нагрузок на арматуру, привод и питающие трубопроводы.

2. Подключение блока датчиков положения к системе со стороны оператора должны выполняться только квалифицированным персоналом.

3. Отключить все устройства (установки) задействованные при монтаже блока

### 5. Гарантии производителя (Поставщика)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня в вода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия;